



行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第 0031 號
中華郵政臺北開字第 002 號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂惠

馬祖日報

第二三六二三號

MATSU DAILY NEWS

今日出版對開一張 每月收費一百元

www.matsu-news.gov.tw 反映專線：(0836)25236 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處。社址：馬祖南竿仁愛村19號 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 廣告訂閱：(0836)22276 經理部

貨運勞務委外

今年首趟貨船抵莒光

運補趨穩

新華航業公布預定開航日期，1個月2趟運補頻率，在冬季達到供需平衡，廣受鄉親好評



貨運勞務委外，今年首趟貨船 5 日下午抵達莒光，貨物運送趨於穩定。（圖／文：宋幸儒）

2024
新年展望
邁向更好

莒光貨運問題影響層面甚廣，經過一番研討，莒光鄉公所決定參考澎湖縣七美鄉公所租用貨船及望安鄉公所租用客貨船的模式，採「勞務委託」的方式進行，並於 112 年 8 月初上網公告招標，好事多磨，3 次皆無廠商投標，經連江縣政府協助溝通協調排除困難，終於在 11 月 7 日順利完成發包，以每趟補助 15 萬元，由新華航業公司得標，執行時間自 112 年 12 月起至 113 年 11 月止，每月兩趟航行。若遇天候因素影響延後開航，會於一星期前通知，讓鄉親有心理準備。

鄉親的期待 先求有再求好

莒光貨運完成發包，穩定物資運補頻率，方政府的全力協助。莒光鄉位於離島，生活條件跟其他島比起來相對艱難，尤其是冬天受東北季風影響，不管是貨輪還是客船時常停航，影響物資運送，再加上明年義務役兵員延長至一年，島上生活人口增加，相對民生貨物需求會增加，鄉親覺得每個月 2 趟次的貨物運載，無法達供需平衡；因此，希望

今年首趟貨船抵莒光 運補趨穩

新華航業公布預定開航日期，1個月2趟運補頻率，在冬季達到供需平衡，廣受鄉親好評



貨運勞務委外，今年首趟貨船 5 日下午抵達莒光，貨物運送趨於穩定。（圖／文：宋幸儒）

2024
新年展望
邁向更好

莒光貨運問題影響層面甚廣，經過一番研討，莒光鄉公所決定參考澎湖縣七美鄉公所租用貨船及望安鄉公所租用客貨船的模式，採「勞務委託」的方式進行，並於 112 年 8 月初上網公告招標，好事多磨，3 次皆無廠商投標，經連江縣政府協助溝通協調排除困難，終於在 11 月 7 日順利完成發包，以每趟補助 15 萬元，由新華航業公司得標，執行時間自 112 年 12 月起至 113 年 11 月止，每月兩趟航行。若遇天候因素影響延後開航，會於一星期前通知，讓鄉親有心理準備。

鄉親的期待 先求有再求好

莒光貨運完成發包，穩定物資運補頻率，方政府的全力協助。莒光鄉位於離島，生活條件跟其他島比起來相對艱難，尤其是冬天受東北季風影響，不管是貨輪還是客船時常停航，影響物資運送，再加上明年義務役兵員延長至一年，島上生活人口增加，相對民生貨物需求會增加，鄉親覺得每個月 2 趟次的貨物運載，無法達供需平衡；因此，希望

新華航業公布預定開航日期，1個月2趟運補頻率，在冬季達到供需平衡，廣受鄉親好評



貨運勞務委外，今年首趟貨船 5 日下午抵達莒光，貨物運送趨於穩定。（圖／文：宋幸儒）

2024
新年展望
邁向更好

莒光貨運問題影響層面甚廣，經過一番研討，莒光鄉公所決定參考澎湖縣七美鄉公所租用貨船及望安鄉公所租用客貨船的模式，採「勞務委託」的方式進行，並於 112 年 8 月初上網公告招標，好事多磨，3 次皆無廠商投標，經連江縣政府協助溝通協調排除困難，終於在 11 月 7 日順利完成發包，以每趟補助 15 萬元，由新華航業公司得標，執行時間自 112 年 12 月起至 113 年 11 月止，每月兩趟航行。若遇天候因素影響延後開航，會於一星期前通知，讓鄉親有心理準備。

鄉親的期待 先求有再求好

莒光貨運完成發包，穩定物資運補頻率，方政府的全力協助。莒光鄉位於離島，生活條件跟其他島比起來相對艱難，尤其是冬天受東北季風影響，不管是貨輪還是客船時常停航，影響物資運送，再加上明年義務役兵員延長至一年，島上生活人口增加，相對民生貨物需求會增加，鄉親覺得每個月 2 趟次的貨物運載，無法達供需平衡；因此，希望

新華航業公布預定開航日期，1個月2趟運補頻率，在冬季達到供需平衡，廣受鄉親好評



貨運勞務委外，今年首趟貨船 5 日下午抵達莒光，貨物運送趨於穩定。（圖／文：宋幸儒）

2024
新年展望
邁向更好

莒光貨運問題影響層面甚廣，經過一番研討，莒光鄉公所決定參考澎湖縣七美鄉公所租用貨船及望安鄉公所租用客貨船的模式，採「勞務委託」的方式進行，並於 112 年 8 月初上網公告招標，好事多磨，3 次皆無廠商投標，經連江縣政府協助溝通協調排除困難，終於在 11 月 7 日順利完成發包，以每趟補助 15 萬元，由新華航業公司得標，執行時間自 112 年 12 月起至 113 年 11 月止，每月兩趟航行。若遇天候因素影響延後開航，會於一星期前通知，讓鄉親有心理準備。

鄉親的期待 先求有再求好

莒光貨運完成發包，穩定物資運補頻率，方政府的全力協助。莒光鄉位於離島，生活條件跟其他島比起來相對艱難，尤其是冬天受東北季風影響，不管是貨輪還是客船時常停航，影響物資運送，再加上明年義務役兵員延長至一年，島上生活人口增加，相對民生貨物需求會增加，鄉親覺得每個月 2 趟次的貨物運載，無法達供需平衡；因此，希望

新華航業公布預定開航日期，1個月2趟運補頻率，在冬季達到供需平衡，廣受鄉親好評



貨運勞務委外，今年首趟貨船 5 日下午抵達莒光，貨物運送趨於穩定。（圖／文：宋幸儒）

2024
新年展望
邁向更好

莒光貨運問題影響層面甚廣，經過一番研討，莒光鄉公所決定參考澎湖縣七美鄉公所租用貨船及望安鄉公所租用客貨船的模式，採「勞務委託」的方式進行，並於 112 年 8 月初上網公告招標，好事多磨，3 次皆無廠商投標，經連江縣政府協助溝通協調排除困難，終於在 11 月 7 日順利完成發包，以每趟補助 15 萬元，由新華航業公司得標，執行時間自 112 年 12 月起至 113 年 11 月止，每月兩趟航行。若遇天候因素影響延後開航，會於一星期前通知，讓鄉親有心理準備。

鄉親的期待 先求有再求好

莒光貨運完成發包，穩定物資運補頻率，方政府的全力協助。莒光鄉位位於離島，生活條件跟其他島比起來相對艱難，尤其是冬天受東北季風影響，不管是貨輪還是客船時常停航，影響物資運送，再加上明年義務役兵員延長至一年，島上生活人口增加，相對民生貨物需求會增加，鄉親覺得每個月 2 趟次的貨物運載，無法達供需平衡；因此，希望

新華航業公布預定開航日期，1個月2趟運補頻率，在冬季達到供需平衡，廣受鄉親好評



貨運勞務委外，今年首趟貨船 5 日下午抵達莒光，貨物運送趨於穩定。（圖／文：宋幸儒）

2024
新年展望
邁向更好

莒光貨運問題影響層面甚廣，經過一番研討，莒光鄉公所決定參考澎湖縣七美鄉公所租用貨船及望安鄉公所租用客貨船的模式，採「勞務委託」的方式進行，並於 112 年 8 月初上網公告招標，好事多磨，3 次皆無廠商投標，經連江縣政府協助溝通協調排除困難，終於在 11 月 7 日順利完成發包，以每趟補助 15 萬元，由新華航業公司得標，執行時間自 112 年 12 月起至 113 年 11 月止，每月兩趟航行。若遇天候因素影響延後開航，會於一星期前通知，讓鄉親有心理準備。

鄉親的期待 先求有再求好

莒光貨運完成發包，穩定物資運補頻率，方政府的全力協助。莒光鄉位位於離島，生活條件跟其他島比起來相對艱難，尤其是冬天受東北季風影響，不管是貨輪還是客船時常停航，影響物資運送，再加上明年義務役兵員延長至一年，島上生活人口增加，相對民生貨物需求會增加，鄉親覺得每個月 2 趟次的貨物運載，無法達供需平衡；因此，希望

新華航業公布預定開航日期，1個月2趟運補頻率，在冬季達到供需平衡，廣受鄉親好評



貨運勞務委外，今年首趟貨船 5 日下午抵達莒光，貨物運送趨於穩定。（圖／文：宋幸儒）

2024
新年展望
邁向更好

莒光貨運問題影響層面甚廣，經過一番研討，莒光鄉公所決定參考澎湖縣七美鄉公所租用貨船及望安鄉公所租用客貨船的模式，採「勞務委託」的方式進行，並於 112 年 8 月初上網公告招標，好事多磨，3 次皆無廠商投標，經連江縣政府協助溝通協調排除困難，終於在 11 月 7 日順利完成發包，以每趟補助 15 萬元，由新華航業公司得標，執行時間自 112 年 12 月起至 113 年 11 月止，每月兩趟航行。若遇天候因素影響延後開航，會於一星期前通知，讓鄉親有心理準備。

鄉親的期待 先求有再求好

莒光貨運完成發包，穩定物資運補頻率，方政府的全力協助。莒光鄉位位於離島，生活條件跟其他島比起來相對艱難，尤其是冬天受東北季風影響，不管是貨輪還是客船時常停航，影響物資運送，再加上明年義務役兵員延長至一年，島上生活人口增加，相對民生貨物需求會增加，鄉親覺得每個月 2 趟次的貨物運載，無法達供需平衡；因此，希望

新華航業公布預定開航日期，1個月2趟運補頻率，在冬季達到供需平衡，廣受鄉親好評



貨運勞務委外，今年首趟貨船 5 日下午抵達莒光，貨物運送趨於穩定。（圖／文：宋幸儒）

2024
新年展望
邁向更好

莒光貨運問題影響層面甚廣，經過一番研討，莒光鄉公所決定參考澎湖縣七美鄉公所租用貨船及望安鄉公所租用客貨船的模式，採「勞務委託」的方式進行，並於 112 年 8 月初上網公告招標，好事多磨，3 次皆無廠商投標，經連江縣政府協助溝通協調排除困難，終於在 11 月 7 日順利完成發包，以每趟補助 15 萬元，由新華航業公司得標，執行時間自 112 年 12 月起至 113 年 11 月止，每月兩趟航行。若遇天候因素影響延後開航，會於一星期前通知，讓鄉親有心理準備。

鄉親的期待 先求有再求好

莒光貨運完成發包，穩定物資運補頻率，方政府的全力協助。莒光鄉位位於離島，生活條件跟其他島比起來相對艱難，尤其是冬天受東北季風影響，不管是貨輪還是客船時常停航，影響物資運送，再加上明年義務役兵員延長至一年，島上生活人口增加，相對民生貨物需求會增加，鄉親覺得每個月 2 趟次的貨物運載，無法達供需平衡；因此，希望

新華航業公布預定開航日期，1個月2趟運補頻率，在冬季達到供需平衡，廣受鄉親好評



貨運勞務委外，今年首趟貨船 5 日下午抵達莒光，貨物運送趨於穩定。（圖／文：宋幸儒）

2024
新年展望
邁向更好

莒光貨運問題影響層面甚廣，經過一番研討，莒光鄉公所決定參考澎湖縣七美鄉公所租用貨船及望安鄉公所租用客貨船的模式，採「勞務委託」的方式進行，並於 112 年 8 月初上網公告招標，好事多磨，3 次皆無廠商投標，經連江縣政府協助溝通協調排除困難，終於在 11 月 7 日順利完成發包，以每趟補助 15 萬元，由新華航業公司得標，執行時間自 112 年 12 月起至 113 年 11 月止，每月兩趟航行。若遇天候因素影響延後開航，會於一星期前通知，讓鄉親有心理準備。

鄉親的期待 先求有再求好

莒光貨運完成發包，穩定物資運補頻率，方政府的全力協助。莒光鄉位位於離島，生活條件跟其他島比起來相對艱難，尤其是冬天受東北季風影響，不管是貨輪還是客船時常停航，影響物資運送，再加上明年義務役兵員延長至一年，島上生活人口增加，相對民生貨物需求會增加，鄉親覺得每個月 2 趟次的貨物運載，無法達供需平衡；因此，希望

新華航業公布預定開航日期，1個月2趟運補頻率，在冬季達到供需平衡，廣受鄉親好評



貨運勞務委外，今年首趟貨船 5 日下午抵達莒光，貨物運送趨於穩定。（圖／文：宋幸儒）

2024
新年展望
邁向更好

莒光貨運問題影響層面甚廣，經過一番研討，莒光鄉公所決定參考澎湖縣七美鄉公所租用貨船及望安鄉公所租用客貨船的模式，採「勞務委託」的方式進行，並於 112 年 8 月初上網公告招標，好事