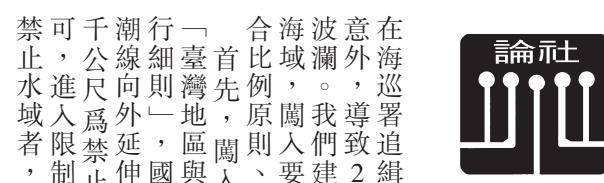


# 龍飛魚躍開幕尚文魚拓藝術個展開幕

導覽解說各作品的由來典故，並舉辦親子拓印教學體驗，參加學員度過充實一天



## 闖入要強力執法驅離、過程要符合比例原則、事故要及時通報救送

日前陸方一艘船隻在海巡署追緝過程中不幸發生陸船翻覆意外，導致2死事件，此事件掀起兩岸波瀾。我們建議大陸民船進入馬祖禁限海域，闖入要強力執法驅離、過程要符合比例原則、事故要及時通報救送。

首先，闖入我方金門海域，都支持海巡強力執法，阻絕大陸抽砂

意外，導致2死事件，此事件掀起兩岸

波瀾。我們建議大陸民船進入馬祖禁限

海域，闖入要強力執法驅離、過程要符

合比例原則、事故要及時通報救送。

其次，過程要符合比例原則，海巡驅離闖入我方禁限水域的大陸船隻，具有完

全正當性，但在驅離大陸民船的過程

中，應審酌客觀事實，應選擇最適當方

案。

法進行執法，如果驅離過程逾越必

要程度，造成陸方民船或第三人傷亡，執法者將可能負過失責任。在實務判決上，

我國有警察追車查緝造成嫌犯發生自

不治，而被一審法官認定追車過程不符

比例原則，追車警察被依業務過失致死

罪遭判刑的案例。

最後，事故要及時通報救送。如果在

執法過程中，不幸發生陸方民船或第

三人的危險，因此海巡在執法過程

中，應審酌客觀事實，應選擇最適當方

案。

法進行執法，如果驅離過程逾越必

要程度，造成陸方民船或第三人傷亡，執法者將可能負過失責任。在實務判決上，

我國有警察追車查緝造成嫌犯發生自

不治，而被一審法官認定追車過程不符

比例原則，追車警察被依業務過失致死

罪遭判刑的案例。

最後，事故要及時通報救送。如果在

執法過程中，不幸發生陸方民船或第

三人的危險，因此海巡在執法過程

中，應審酌客觀事實，應選擇最適當方

案。

法進行執法，如果驅離過程逾越必

要程度，造成陸方民船或第三人傷亡，執法者將可能負過失責任。在實務判決上，

我國有警察追車查緝造成嫌犯發生自

不治，而被一審法官認定追車過程不符

比例原則，追車警察被依業務過失致死

罪遭判刑的案例。

最後，事故要及時通報救送。如果在

執法過程中，不幸發生陸方民船或第

三人的危險，因此海巡在執法過程

中，應審酌客觀事實，應選擇最適當方

案。

法進行執法，如果驅離過程逾越必

要程度，造成陸方民船或第三人傷亡，執法者將可能負過失責任。在實務判決上，

我國有警察追車查緝造成嫌犯發生自

不治，而被一審法官認定追車過程不符

比例原則，追車警察被依業務過失致死

罪遭判刑的案例。

最後，事故要及時通報救送。如果在

執法過程中，不幸發生陸方民船或第

三人的危險，因此海巡在執法過程

中，應審酌客觀事實，應選擇最適當方

案。

法進行執法，如果驅離過程逾越必

要程度，造成陸方民船或第三人傷亡，執法者將可能負過失責任。在實務判決上，

我國有警察追車查緝造成嫌犯發生自

不治，而被一審法官認定追車過程不符

比例原則，追車警察被依業務過失致死

罪遭判刑的案例。

最後，事故要及時通報救送。如果在

執法過程中，不幸發生陸方民船或第

三人的危險，因此海巡在執法過程

中，應審酌客觀事實，應選擇最適當方

案。

法進行執法，如果驅離過程逾越必

要程度，造成陸方民船或第三人傷亡，執法者將可能負過失責任。在實務判決上，

我國有警察追車查緝造成嫌犯發生自

不治，而被一審法官認定追車過程不符

比例原則，追車警察被依業務過失致死

罪遭判刑的案例。

最後，事故要及時通報救送。如果在

執法過程中，不幸發生陸方民船或第

三人的危險，因此海巡在執法過程

中，應審酌客觀事實，應選擇最適當方

案。

法進行執法，如果驅離過程逾越必

要程度，造成陸方民船或第三人傷亡，執法者將可能負過失責任。在實務判決上，

我國有警察追車查緝造成嫌犯發生自

不治，而被一審法官認定追車過程不符

比例原則，追車警察被依業務過失致死

罪遭判刑的案例。

最後，事故要及時通報救送。如果在

執法過程中，不幸發生陸方民船或第

三人的危險，因此海巡在執法過程

中，應審酌客觀事實，應選擇最適當方

案。

法進行執法，如果驅離過程逾越必

要程度，造成陸方民船或第三人傷亡，執法者將可能負過失責任。在實務判決上，

我國有警察追車查緝造成嫌犯發生自

不治，而被一審法官認定追車過程不符

比例原則，追車警察被依業務過失致死

罪遭判刑的案例。

最後，事故要及時通報救送。如果在

執法過程中，不幸發生陸方民船或第

三人的危險，因此海巡在執法過程

中，應審酌客觀事實，應選擇最適當方

案。

法進行執法，如果驅離過程逾越必

要程度，造成陸方民船或第三人傷亡，執法者將可能負過失責任。在實務判決上，

我國有警察追車查緝造成嫌犯發生自

不治，而被一審法官認定追車過程不符

比例原則，追車警察被依業務過失致死

罪遭判刑的案例。

最後，事故要及時通報救送。如果在

執法過程中，不幸發生陸方民船或第

三人的危險，因此海巡在執法過程

中，應審酌客觀事實，應選擇最適當方

案。

法進行執法，如果驅離過程逾越必

要程度，造成陸方民船或第三人傷亡，執法者將可能負過失責任。在實務判決上，

我國有警察追車查緝造成嫌犯發生自

不治，而被一審法官認定追車過程不符

比例原則，追車警察被依業務過失致死

罪遭判刑的案例。

最後，事故要及時通報救送。如果在

執法過程中，不幸發生陸方民船或第

三人的危險，因此海巡在執法過程

中，應審酌客觀事實，應選擇最適當方

案。

法進行執法，如果驅離過程逾越必

要程度，造成陸方民船或第三人傷亡，執法者將可能負過失責任。在實務判決上，

我國有警察追車查緝造成嫌犯發生自

不治，而被一審法官認定追車過程不符

比例原則，追車警察被依業務過失致死

罪遭判刑的案例。

最後，事故要及時通報救送。如果在

執法過程中，不幸發生陸方民船或第

三人的危險，因此海巡在執法過程

中，應審酌客觀事實，應選擇最適當方

案。

法進行執法，如果驅離過程逾越必

要程度，造成陸方民船或第三人傷亡，執法者將可能負過失責任。在實務判決上，

我國有警察追車查緝造成嫌犯發生自

不治，而被一審法官認定追車過程不符

比例原則，追車警察被依業務過失致死

罪遭判刑的案例。

最後，事故要及時通報救送。如果在

執法過程中，不幸發生陸方民船或第

三人的危險，因此海巡在執法過程

中，應審酌客觀事實，應選擇最適當方

案。

法進行執法，如果驅離過程逾越必

要程度，造成陸方民船或第三人傷亡，執法者將可能負過失責任。在實務判決上，

我國有警察追車查緝造成嫌犯發生自

不治，而被一審法官認定追車過程不符

比例原則，追車警察被依業務過失致死

罪遭判刑的案例。

最後，事故要及時通報救送。如果在

執法過程中，不幸發生陸方民船或第

三人的危險，因此海巡在執法過程

中，應審酌客觀事實，應選擇最適當方

案。

法進行執法，如果驅離過程逾越必

要程度，造成陸方民船或第三人傷亡，執法者將可能負過失責任。在實務判決上，

我國有警察追車查緝造成嫌犯發生自