

今日天氣

馬祖
氣溫：21-23度
多雲

台北
氣溫：23-24度
陰有小雨

福州
氣溫：21-24度
雨天

今日開運指南

農曆：九月廿七日
宜：修繕、安葬
忌：吉事少取

今日潮汐時間

第一次潮水
進時：10:28
退時：19:00
第二次潮水
進時：14:42
退時：20:48

台灣海峽北部海面三天氣象預報

29日：東北風 7至8陣風10級
30日：東北轉偏北風 7至8陣風10級下午轉9至9陣風11級
31日：偏北風 8至9陣風11級上午轉9至10陣風12級晚間轉11至12陣風14級

行政院新聞局出版事業登記局版臺報字第 0031 號
中華郵政臺北開字第貳號執照登記為新聞紙類

發行人：王忠銘 社長：邱桂惠

馬祖日報

第二三九一〇號

MATSU DAILY NEWS

今日出版對開一張 每月收費一百元

新聞摘要

相約十五隕 12月台中演出 王忠銘親邀盧秀燕（一版）

全國環保志工群英會 連江縣再創佳績（二版）

全民運傳捷報 沙灘角力劉玉婷獲銅牌（四版）

www.matsu-news.gov.tw 反映專線：(0836)25236 新聞、圖片歡迎使用，並請註明出處 社址：馬祖南竿仁愛村19號 電話：(0836)25211 傳真：(0836)22246 編採部 廣告訂閱：(0836)22276 經理部

相約十五隕 12月台中演出 王忠銘親邀盧秀燕

允諾振興馬酒；明年團隊分批到馬祖，讓國際藝術島熱度一波接一波



馬祖心情記事 IV 音樂劇將於 12 月 7 至 8 日在台中市演出，連江縣長王忠銘昨日特率文化處長吳曉雲及承辦同仁前往台中拜訪盧秀燕市長，受到熱情歡迎及高度的回應。（圖：連江縣文化處）

【本報訊】相約十五隕馬祖心情記事 IV 音樂劇將於 12 月 7 至 8 日在台中市演出，連江縣長王忠銘昨日特率文化處長吳曉雲及承辦同仁前往台中拜訪盧秀燕市長，受到熱情歡迎及高度的回應。盧秀燕面對縣長（28）日特別率文化處長吳曉雲及承辦同仁前往台中拜訪盧秀燕市長，受到熱情歡迎及高度的回應。盧秀燕面對縣長的邀約，承諾明年（2025）馬祖國際藝術島開展，她一定帶著台中市府團隊一波一波的前往馬祖參加，她同時表示，她和縣長王忠銘一樣，振興馬酒也是雙方縣長共同的目標。

由於馬祖無論是軍中或是公部門都有不少來自台中的子弟，而第三屆馬祖國際藝術島也即將於明年開展，王忠銘特地邀請盧市長率團隊來馬祖觀摩走訪。盧秀燕允諾，明年市府團隊會分梯到馬祖，讓馬祖國際藝術島的熱度一波接一波，並且表示未來有機會，會號召臺灣的縣長一同到馬祖，炒熱馬祖的觀光熱度及知名度。

張龍德表示，縣府非常重視雙語教育的發展，希望透過優質的教育資源，讓當地學生具備國際競爭力。他指出縣內各校的教學設備完善，加上各鄉鎮的經濟狀況非常穩定，學生人數也較多，使得每位學生能獲得較多的學習資源。然而，英語師資卻是目前最大的缺口，尤其是缺乏具備雙語教學能力的專業師資。若能獲得學術基金會的協助，透過引進外籍教師來補充師資需求，將是馬祖學子的重大福音，有助於提升英語教學的質量，並增強學生的國際視野。

教育處表示，期望透過這次交流，為馬祖英語教育注入新的活力，持續透過雙語教育的目標邁進。未來雙方將保持密切合作，共同為馬祖的學生創造更優質的學習環境，提升英語能力，促進多元文化交流分享。

評估引進美籍教師

張龍德：縣內各校教學設備完善，若能補足專業師資，學子一大福音

縣府邀傅爾布萊特基金會蒞馬交流



縣府邀請傅爾布萊特（Fulbright）學術交流基金會蒞馬進行擴增引進美籍英語教學人員計畫文教交流行程，秘書長張龍德表樂觀其成。（圖／文：曹重偉）



海象惡劣船班停航 東引啟動直昇機疏運

【本報訊】時序進入秋冬季節，東北季風一波一波，近來海上長程與短程船班交通頻頻停航，東引聯外交通也開始啟動直昇機疏運，突破惡劣海象的限制。

新臺馬輪、臺馬之星船班，27日返回基隆後旋即宣佈停航，受東北季風及康芮颱風接近影響，台灣北部海面與馬祖列島海面風力再度增強，不但基隆、馬祖船班停航，東引聯外交通也無法開航，東引聯外交通只能仰賴直昇機疏運，突破「關島」困境。

東引聯外船班停航，啟動直昇機疏運，突破海象惡劣的限制。（圖／文：陳其敏）



東引聯外船班停航，啟動直昇機疏運，突破海象惡劣的限制。（圖／文：陳其敏）

馬祖首宗酒駕肇事致死案 曹姓被告諭令200萬交保

【本報訊】福建連江地方檢察署表示，針對26日晚間發生之車禍致死意外案，曹姓被告經主理檢察官蔡杰承訊後，諭令以新臺幣200萬元交保。檢察長謝清誠呼籲，馬祖地區民風純樸，從未發生酒駕致死案件，酒後駕車不但將自己置身險境，亦對公眾生命、身體之安全造成莫大危害，也對被害人家屬造成極大痛苦，民眾切勿心存僥倖，以身試法。

地檢署說明，27日接獲連江縣警察局報稱，26日晚間發生車禍致死意外案，曹姓被告於26日22時許，在鄉道附近，不慎撞擊行人李姓，致李姓受傷，經送醫後不治身亡。曹姓被告在案發後，曾試圖逃逸，但被警方攔截。地檢署指出，曹姓被告涉嫌酒後駕車肇事致死，情節嚴重，依法應予嚴懲。曹姓被告目前已被移送看守所，等待進一步的法律程序。

東海明珠主機檢修與年度歲修合併進行 交旅局：節省時間及費用支出，預估明年1月復航

【本報訊】東海明珠3月底因左主機突發故障停機，經檢修後，發現主機多處受損，考量檢修時間較長，「東海明珠」連同左主機齒輪組、左右主機大修在10月的歲修工程合併進行，交旅局預估若順利進行明年1月可修復航行。

「東海明珠」於今年3月30日自東莒返回南竿途中，左主機突發故障停機，經檢修廠商宏船機有限公司拆檢後，研判為驅動高壓燃油泵之惰齒輪損壞，導致燃油壓力無法建立及主機無法啟動，經勘驗發現曲軸驅動齒輪亦有相當程度損傷，由於國內欠缺技術及特殊工



東海明珠主機零件受損，配合年度歲修持續維修，預估要到明年1月恢復航行。（圖：連江縣交旅局）

具，廠商建議必須將曲軸卸除送回國外交旅局說明，此項工作必須將主機自機艙移出，故左右主機大修作業，併於這次維修工程進行，以節省時間及費用支出，另考量電耗費較長時間進行檢修，因此今年10月份辦理歲修工程亦合併進行。

「東海明珠」駛回基隆港後，將左右主機部件開拆拆解，左主機齒輪組故障部分則送往國外原廠檢修，左右主機大修部分則安排於蘇澳進行大修工作，左主機齒輪組故障維修費用約50萬元，在拆解主機檢修後，另發現其他故障列為追加工程項目（渦輪增壓機殼及滑油過濾器總成等必需配件），所需材料配件經預估需耗時5個月才能備足提供，追加工程經費580萬元。

目前左右主機齒輪組部分已修復完成，左右主機大修部分待追加工程修復完竣後，預計11月下旬到貨安裝進行測試。

為確保各項恢復運作，交旅局將加強各項保養工作，並建置開航標準暨各項作業程序SOP，倘均順利進行，預計明年1月可修復航行。